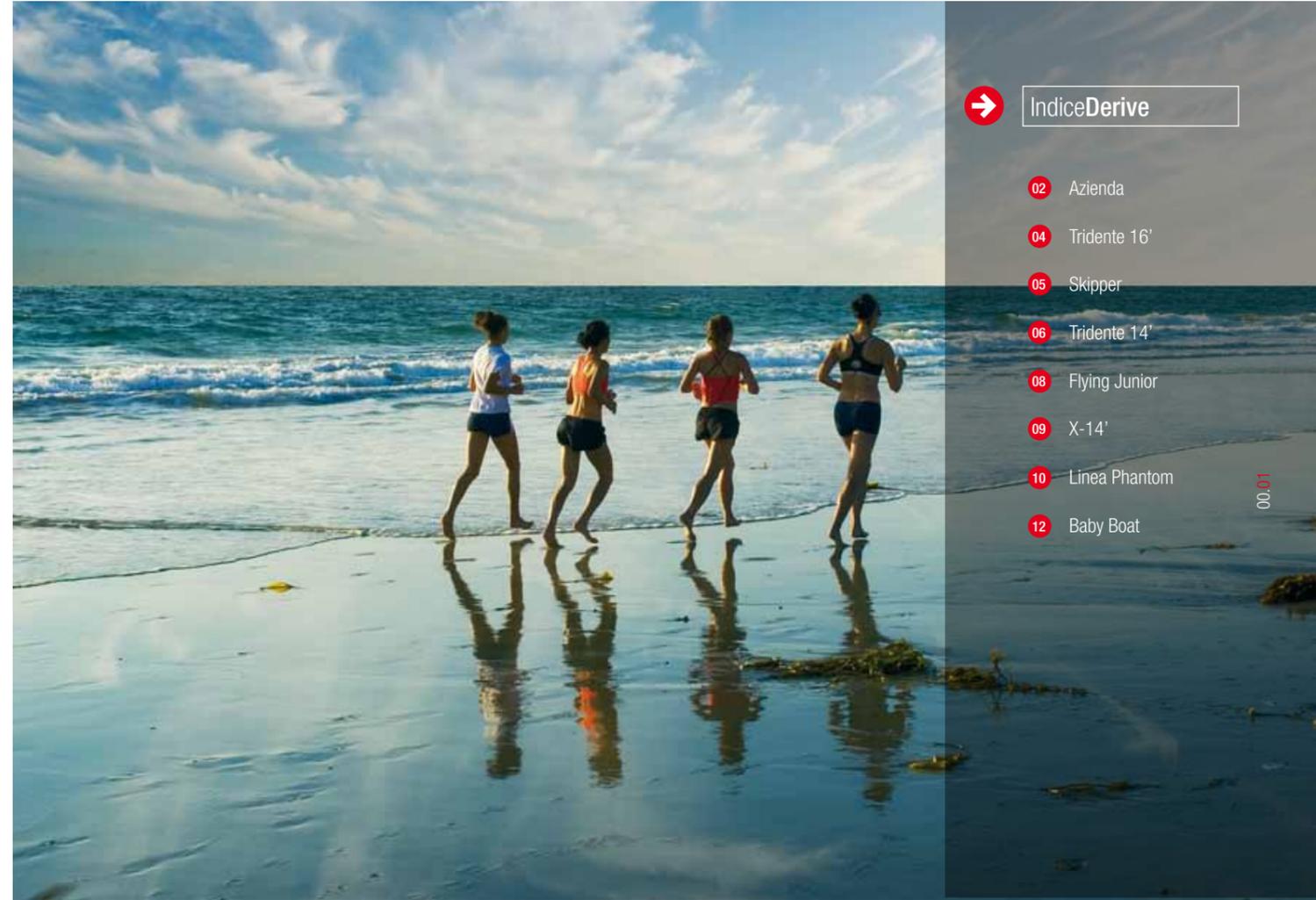


LineaDerive





→ **IndiceDerive**

- 02 Azienda
- 04 Tridente 16'
- 05 Skipper
- 06 Tridente 14'
- 08 Flying Junior
- 09 X-14'
- 10 Linea Phantom
- 12 Baby Boat



Azienda

Siamo un cantiere nato dalla volontà e dalla passione di coloro che amano il mare e vivono per esso.

Crediamo che le risorse umane, con il loro bagaglio di esperienza siano la chiave del successo ottenuto in questi anni da C.N.A. Cantiere Nautico e proprio grazie alla collaborazione tra il cantiere e velisti, siano questi scuola di vela o singoli diportisti, con esigenze diverse ma comuni nell'obbiettivo che si cerca quando si va per mare.

La nostra filosofia aziendale intende mettere al primo posto la qualità mantenendo il livello di prezzi decisamente competitivo.

Attraverso gli oltre 30 anni di esperienza del nostro cantiere, siamo sempre alla ricerca di nuovi prodotti, tecnologie, modelli e ogni piccolo successo che si raggiunge ci induce a pensare questo, non come un punto di arrivo ma bensì un punto di partenza.

Oggi il marchio CENTRO NAUTICO ADRIATICO è una realtà presente in 4 continenti, ha una gamma di derivate molto varia dove sicuramente ne troverai una che farà al caso Tuo!





CE



Tridente 16'

Tridente 16'



L f.t. m 5,00
 B max m 1,92
 P. tot kg 210
 Sup. velica mq 16

Optionals:

Carrello alaggio
 Randa maggiorata
 Rullafiocco
 Telo ricovero
 Attrezzatura spinnaker
 Scaletta bagno
 Botazzo in gomma
 Kit trapezio
 Braga trapezio

Barca alla quale non manca certamente lo spazio, particolarmente indicata per le scuole vela o per la famiglia. Prende il neofita della vela e lo accompagna nei primi passi nell'affascinante mondo della vela in tutta sicurezza.

Le sue linee d'acqua all'avanguardia permettono altresì di raggiungere notevoli prestazioni grazie anche alla randa maggiorata che viene fornita come optional.

Particolarmente robusta, il pozzetto autosvuotante con sedute ergonomiche, l'ampio gavone a tenuta stagna e il gavone per l'ancora rendono questa deriva ideale per intere giornate passate al mare.

La vasta gamma di accessori a richiesta, fanno del TRIDENTE 16' un piccolo yacht da spiaggia.



CE



Skipper

Skipper



A seguito delle numerose richieste pervenuteci dai possessori del Tridente di realizzare una barca che mantenesse le stesse caratteristiche, che fosse trasportabile sul tetto dell'auto e si potesse mettere in acqua con semplicità, abbiamo pensato e creato lo SKIPPER.

Barca pratica, poliedrica in quanto permette di essere utilizzata sia a vela, sia con un piccolo motore ausiliario, e per i più sportivi anche a remi.

Comodo pozzetto con sedute ergonomiche, vari gavoni porta oggetti, generoso piano velico che al rinforzare del vento si riduce con estrema facilità, semplice fitting di coperta fanno dello SKIPPER la deriva ideale per i nearmatori.

L f.t. m 4,00
 l wi m 3,75
 B max m 1,60
 P. tot kg 90
 Sup. velica mq 11

Optionals:

Carrello alaggio
 Rullafiocco
 Telo ricovero
 Attrezzatura spinnaker
 Scaletta bagno
 Kit rematore
 Golfare di prua.





CE

Tridente 14'



Tridente 14' **NEW**



4,30 metri di puro divertimento! Scafo molto stabile sia da fermo che in navigazione, pozzetto molto ampio ed ergonomico con le sedute interne fino a poppa, ampio gavone stagno di prua, come da filosofia del C.N.A., boma alto, piano velico efficiente e versatile grazie alla inedita geometria della randa, appositamente sviluppata per questa nuova barca, questo è il biglietto da visita dell'ultima deriva del C.N.A. disegnata da Paolo Cori.

IL TRIDENTE 14' è una evoluzione del diffusissimo Tridente 16' che si differenzia da quest'ultimo soprattutto per il minor peso, la maggiore stabilità e facilità di conduzione in navigazione, anche da una sola persona e manovrabilità a terra.

Grazie alla sua semplicità ed estrema facilità di conduzione associate a ottime prestazioni a vela è il giusto compromesso sia per il neofita sia per il vellista più esperto. Realizzata interamente in resina e tessuti di vetro su stampi femmina, garanzia di solidità strutturale duratura nel tempo.

La sua solidità e stabilità sia da ferma che in navigazione superiore a qualsiasi altra imbarcazione di questo genere ne fanno una barca particolarmente indicata per le scuole vela e per la famiglia, si può usare a vela, a remi e con un piccolo motore fuoribordo.

Completano l'armo a richiesta il rullafiocco, il trapezio, lo spinnaker, il kit rematore e il carrello alaggio.

L f.t.	m 4,30
l wi	m 4,20
B max	m 1,70
P. tot	kg 140
Sup. velica	mq 13

- Optionals:**
 Carrello alaggio
 Rullafiocco
 Telo ricovero
 Attrezzatura spinnaker
 Kit trapezio
 Scaletta bagno
 Kit rematore
 Motore fuoribordo.





CE



Flying Junior



L f.t.	m 4,04
B max	m 1,78
P. tot	kg 73
Sup. velica	mq 9,30

Optionals:

- Carrello alaggio
- Telo ricovero
- Attrezzatura spinnaker
- Kit trapezio
- Braga trapezio

Barca particolarmente tecnica, con alle spalle una gloriosa classe velica che oggi giorno sta sottraendo sempre più equipaggi a classi più moderne.

Leggera, veloce, particolarmente instabile sono queste le caratteristiche che fanno del FJ, la deriva di coloro che una volta provata, subito se ne innamorano.

Carena tonda, deriva basculante pozzetto con trasto di randa, scotta fiocco su barber sono le attrezzature che permettono di affinare la tecnica di conduzione per regatare.

Per incrementare le prestazioni si può completare il piano velico con spinnaker ed eventualmente predisporre il trapezio per il prodire.



F. J.

X 14'



CE



X-14



L f.t.	m 4,06
l wi	m 3,98
B max	m 1,46
P. tot	kg 60
Sup. velica	mq 7,20

Optionals

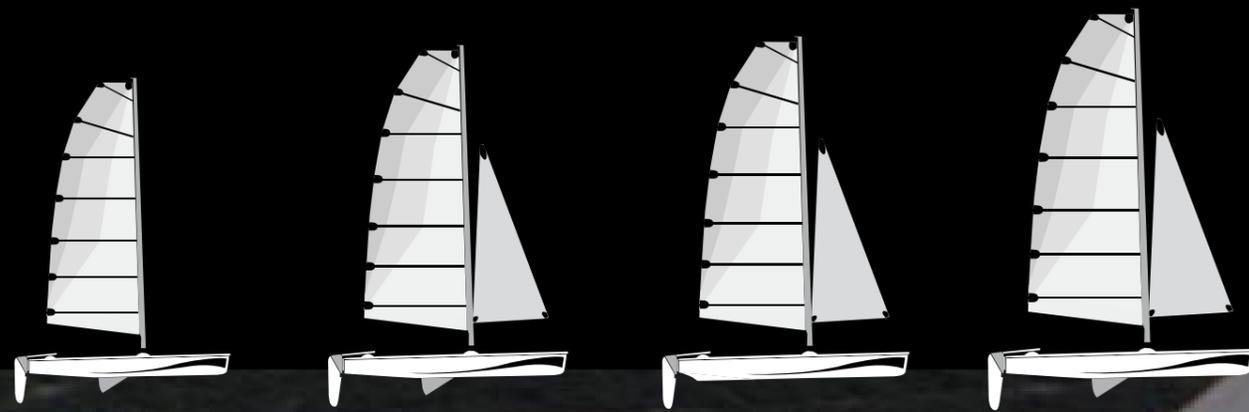
- Carrello alaggio
- Telo ricovero

La praticità è la caratteristica principale dell' X14, facile da gestire a terra (solo 60 kg!) trasportabile sul tetto dell'auto, senza sartiame con albero divisibile.

La deriva basculante inserita in un ampio pozzetto permette a due persone di navigare tranquillamente in comodità. L'assenza di rinvii a poppa non compromettono la navigazione, la comoda torretta di randa, il pratico gavone in pozzetto a tenuta stagna che permette di portare con voi piccoli oggetti di uso quotidiano, fanno di questa deriva in "giocattolo" inseparabile nelle calde giornate estive.



Linea Phantom



➔ Phantom 14' ➔ Phantom 16' ➔ Phantom Club ➔ Phantom 18'

L f.t. m 4,30
Larghezza m 2,20
Dislocamento Kg 90
Sup. velica mq 10
H albero m 7,50

L f.t. m 4,85
Larghezza m 2,30
Dislocamento Kg 120
Sup. velica mq 16
Gennaker mq 12
H albero m 8,12

L f.t. m 5,05
Larghezza m 2,45
Dislocamento Kg 140
Sup. velica mq 16
Gennaker mq 12
H albero m 8,12

L f.t. m 5,45
Larghezza m 2,45
Dislocamento Kg 140
Sup. velica mq 18
Gennaker mq 14
H albero m 8,50



La linea Phantom, si compone di quattro catamarani, ognuno con proprie caratteristiche che si adattano all'utilizzatore.

Phantom 14': il più piccolo, maneggevole, leggero e facile da gestire anche a terra.

Phantom 16': è il compromesso tra praticità e divertimento.

Phantom Club: è la barca per le scuole di vela e villaggi turistici. Giusta per la famiglia che vuole veleggiare con tranquillità e sicurezza, contando anche su una certa performance.

Phantom 18': è l'eccesso per coloro che amano le forti sensazioni.



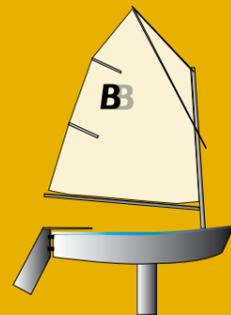


CE



Baby boat

Baby boat



L f.t.	m 2,30
l wi	m 2,15
B max	m 1,13
P. tot	kg 35
Sup. velica	mq 3,25

Optionals:
Carrello alaggio
Telo ricovero

La barca per i vostri bimbi che potranno apprendere i primi rudimenti del fantastico mondo della vela e la meravigliosa sensazione di essere trasportati dal vento.

Il BABY BOAT del CNA non è One - Design, ma altresì tante scuole di vela lo prediligono a quest' ultimo per le proprie caratteristiche e la solida struttura.

Coperta tutta controstampata, al punto di eliminare ogni giuntura che possa arrecare danno al timoniere, l'attrezzatura di prima qualità, il tutto ad un prezzo accattivante.

Associazione Italiana Classe Tridente

Con l'obiettivo principale di promuovere lo sviluppo della classe Tridente in Italia ed all'estero (grazie all'organizzazione annuale del Campionato di Classe), e di diffondere la Vela nelle scuole e fra i più giovani, è nata ufficialmente l'Associazione Italiana Classe Tridente.

Fra gli scopi che si evincono dallo statuto della classe, c'è quello di mantenere i rapporti con la Federazione Italiana Vela e con altre Federazioni per la promozione delle regate tra i giovani.

La finale del Campionato Nazionale Classe Tridente (articolato su 6 manches in varie località d'Italia) si svolge a Venezia: "Regata Trofeo Francesco Morosini" l'ultimo fine settimana di settembre e che vedrà scendere in acqua anche cinque scafi della Scuola Navale Militare Francesco Morosini, iscritti di diritto all'evento. Lo scopo della Classe Tridente, infatti, si sposa perfettamente con quello della prestigiosa scuola veneziana che vede nei giovani e nella diffusione della cultura nautica nelle scuole, uno dei suoi principali obiettivi.





C.N.A CANTIERE NAUTICO srl
Via Cagnona, 913 - 47030 S. Mauro Pascoli a Mare (FC)
tel. +39 0541_938040 - fax +39 0541_938084
www.centronauticoadriatico.com
info@centronauticoadriatico.com

